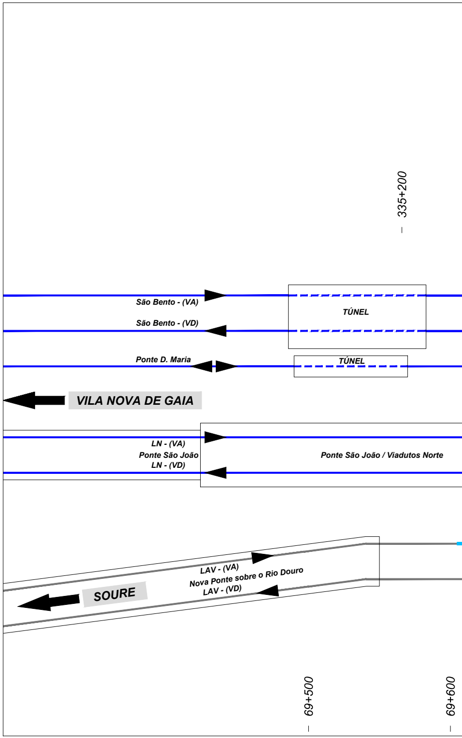
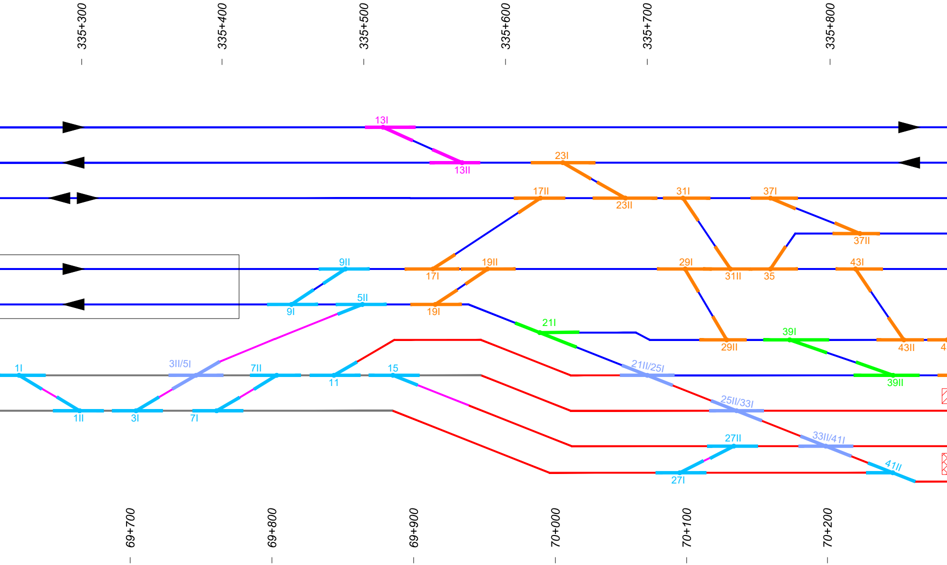
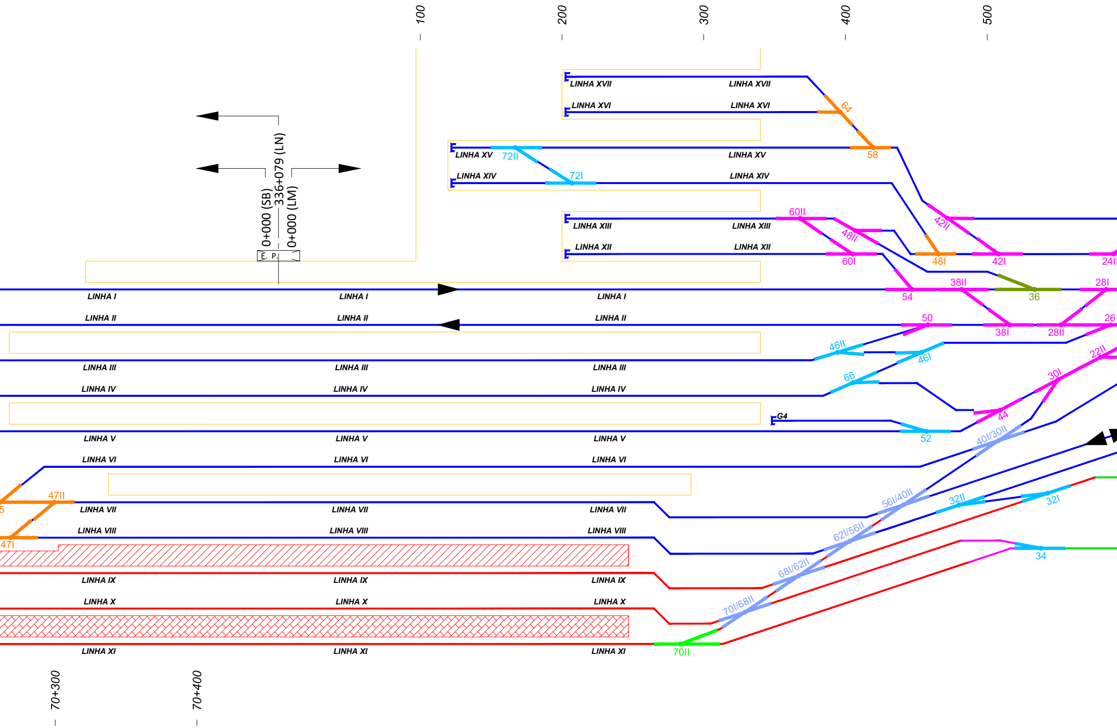
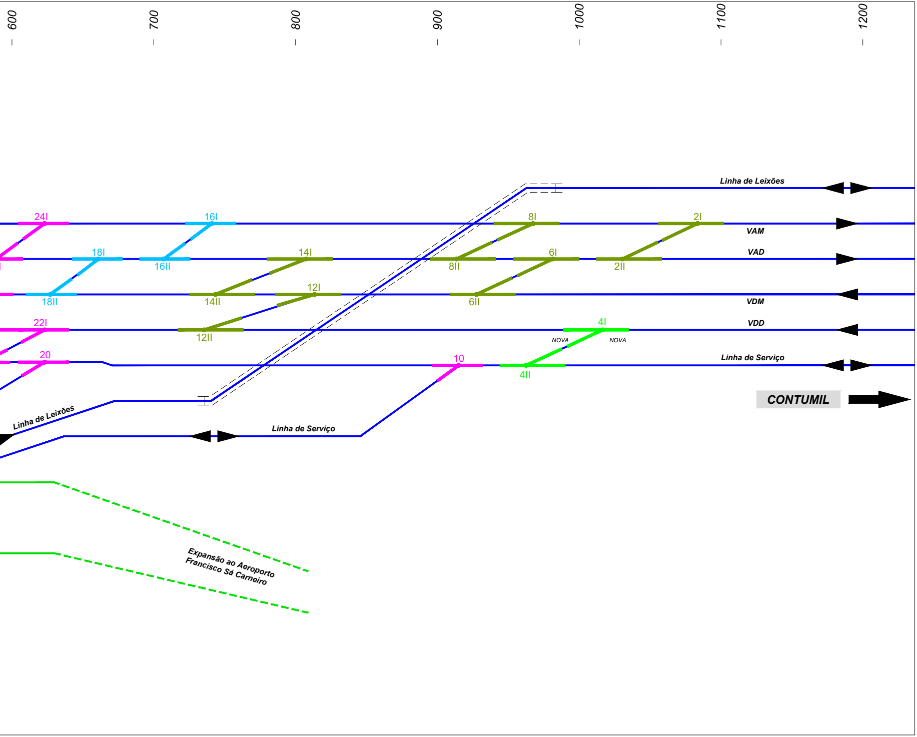
APARELHOS DE MUDANÇA DE VIA (LADO SUL)

NUM	SITUAÇÃO	TIPO	TANG.	RAIO (m)	ENCURV.	SENTIDO	ENTRE EIXO - COM (m)	Vel Max Ramo Desv (km/h)	Entidade Responsável Projeto / Instalação	Obs
1I	Novo	COM	0.11	300	RETO	DIR	4.700	45	Futuro Concessionário	
1II	Novo		0.11	300	RETO	DIR		45		
3I	Novo	MVS	0.11	300	RETO	ESQ		45	Futuro Concessionário	
3II / 5I	Novo	TJD	0.11	280	RETO	---		45	Futuro Concessionário	
5II	Novo	MVS	0.11	300	RETO	ESQ		45	Futuro Concessionário	
7I	Novo	COM	0.11	300	RETO	ESQ	4.700	45	Futuro Concessionário	
7II	Novo		0.11	300	RETO	ESQ		45		
9I	Novo	COM	0.11	300	RETO	ESQ	4.200	45	Futuro Concessionário	
9II	Novo		0.11	300	RETO	ESQ		45		
11	Novo	MVS	0.11	300	RETO	ESQ		45	Futuro Concessionário	
13I	Existente	COM	0.09	250 / 409	RETO	DTO	4.300	45		Atual 3
13II	Existente		0.09	250 / 409	RETO	DTO		45		Atual 7
15	Novo	MVS	0.11	300	RETO	DTO		45	Futuro Concessionário	
17I	Existente	MVS	0.11	350	RETO	ESQ		30		Atual 9
17II	Existente	MVS	0.10	317	RETO	DIR		30		Atual 15
19I	Existente	MVS	0.11	317	RETO	ESQ		30		Atual 11
19II	Existente	MVS	0.11	350	CEX	ESQ		30		Atual 13
21I	Novo	MVS	0.0728	500	CEX	ESQ		60	Futuro Concessionário	
23I	Existente	COM	0.09	500	CIN	ESQ	A obter com Levantamento	30		Atual 17
23II	Existente		0.09	500	CIN	DTO		30		Atual 19
27I	Novo	COM	0.11	300	RETO	ESQ	4.500	45	Futuro Concessionário	
27II	Novo		0.11	300	RETO	ESQ		45		
29I	Existente	MVS	0.11	350	CEX	ESQ		30		Atual 21
29II	Existente	MVS	0.11	250 / 264	RETO	DTO		30		Atual 27
31I	Existente	MVS	0.11	250 / 264	RETO	ESQ		30		Atual 23
31II	Existente	MVS	0.11	250 / 264	RETO	DTO		30		Atual 25
35	Existente	MVS	0.11	250 / 264	RETO	ESQ		30		Atual 29
37I	Existente	COM	0.11	250 / 264	RETO	DTO	A obter com Levantamento	30		Atual 33
37II	Existente		0.11	250 / 264	RETO	DTO		30		Atual 39
39I	Novo	MVS	0.0728	500	RETO	DTO		45	Futuro Concessionário	
39II	Novo	MVS	0.0728	500	RETO	ESQ		45	Futuro Concessionário	
41II	Novo	MVS	0.11	300	RETO	ESQ		45	Futuro Concessionário	
43I	Existente	COM	0.11	250 / 264	RETO	DTO	4.000	30		Atual 35
43II	Existente		0.11	250 / 264	RETO	DTO		30		Atual 41
45	Existente	MVS	0.11	250 / 264	RETO	ESQ		30		Atual 43
47I	Existente	COM	0.11	250 / 264	RETO	ESQ	3.808	30		Atual 45
47II	Existente		0.11	250 / 264	RETO	ESQ		30		Atual 47
21II / 25I	Novo	TJD	0.11	280	RETO	---		45	Futuro Concessionário	
25II / 33I	Novo	TJD	0.11	280	RETO	---		45	Futuro Concessionário	
33II / 41I	Novo	TJD	0.11	280	RETO	---		45	Futuro Concessionário	


335+200
São Bento - (VA)
São Bento - (VD)
TÚNEL
Ponte D. Maria
TÚNEL
VILA NOVA DE GAIA
LN - (VA)
Ponte São João
LN - (VD)
Ponte São João / Viadutos Norte
LAV - (VA)
Nova Ponte sobre o Rio Douro
LAV - (VD)
SOURE
69+500
69+600


335+300
335+400
335+500
335+600
335+700
335+800
13I
13II
23I
23II
17II
31I
37I
37II
9II
19II
17I
29I
31II
35
43I
5II
9I
19I
21I
39I
29II
43II
4
1I
3II/5I
7II
15
11
21II/25I
39II
1II
3I
7I
25II/33I
27II
33II/41I
27I
41II
69+700
69+800
69+900
70+000
70+100
70+200


100
200
300
400
500
0+000 (SB)
336+079 (LN)
0+000 (LM)
E. P.
LINHA XVII
LINHA XVII
LINHA XVI
LINHA XVI
64
LINHA XV
72II
LINHA XV
58
LINHA XIV
72I
LINHA XIV
LINHA XIII
60II
LINHA XIII
48II
42II
LINHA XII
LINHA XII
60I
48I
42I
24I
LINHA I
LINHA I
LINHA I
54
38II
36
28I
LINHA II
LINHA II
LINHA II
50
38I
28II
26
46II
46I
22II
LINHA III
LINHA III
LINHA III
66
30I
LINHA IV
LINHA IV
LINHA IV
G4
44
LINHA V
LINHA V
LINHA V
52
40I/30II
LINHA VI
LINHA VI
LINHA VI
47II
5
LINHA VII
LINHA VII
LINHA VII
56I/40II
32II
32I
47I
LINHA VIII
LINHA VIII
LINHA VIII
62I/56II
34
LINHA IX
LINHA IX
LINHA IX
68I/62II
LINHA X
LINHA X
LINHA X
70I/68II
LINHA XI
LINHA XI
LINHA XI
70II
70+300
70+400


600
700
800
900
1000
1100
1200
Linha de Leixões
24I
16I
8I
2I
VAM
18I
14I
6I
VAD
16II
8II
2II
12I
18II
14II
6II
VDM
22I
4I
VDD
12II
NOVA
NOVA
20
10
Linha de Serviço
4II
CONTUMIL
Linha de Leixões
Linha de Serviço
Expansão ao Aeroporto
Francisco Sá Carneiro

APARELHOS DE MUDANÇA DE VIA (LADO NORTE)

NUM	SITUAÇÃO	TIPO	TANG.	RAIO (m)	ENCURV.	SENTIDO	ENTRE EIXO - COM (m)	Vel Max Ramo Desv (km/h)	Entidade Responsável Projeto / Instalação	Obs
2I	Existente	COM	0.0728	500	RETO	ESQ	3.808	60		Atual 2I
2II	Existente		0.0728	500	RETO	ESQ		60		Atual 2II
4I	Novo	COM	0.0728	500	RETO	ESQ	3.808	60	Futuro Concessionário	
4II	Novo		0.0728	500	RETO	ESQ		60		
6I	Existente	COM	0.0728	500	RETO	ESQ	3.808	60		Atual 4I
6II	Existente		0.0728	500	RETO	ESQ		60		Atual 4II
8I	Existente	COM	0.0728	500	RETO	ESQ	3.808	60		Atual 6I
8II	Existente		0.0728	500	RETO	ESQ		60		Atual 6II
10	Existente	MVS	0.11	300	RETO	ESQ		45		Atual 8
12I	Existente	COM	0.0728	500	RETO	ESQ	3.808	45		Atual 10I
12II	Existente		0.0728	500	RETO	ESQ		45		Atual 10II
14I	Existente	COM	0.0728	500	RETO	ESQ	3.808	45		Atual 12I
14II	Existente		0.0728	500	RETO	ESQ		45		Atual 12II
16I	Novo	COM	0.0728	500	CIN	ESQ	3.808	45	Futuro Concessionário	
16II	Novo		0.0728	500	CEX	ESQ		45		
18I	Novo	COM	0.11	300	RETO	ESQ	4.500	45	Futuro Concessionário	
18II	Novo		0.11	300	RETO	ESQ		45		
20	Existente	MVS	0.11	300	RETO	ESQ		45		Atual 20
22I	Existente	MVS	0.11	300	RETO	ESQ		45		Atual 18I
22II	Existente	MVS	0.11	300	RETO	DTO		45		Atual 18II
24I	Existente	COM	0.11	300	RETO	ESQ	5.500	45		Atual 16I
24II	Existente		0.11	300	RETO	ESQ		45		Atual 16II
26	Existente	MVS	0.11	300	RETO	ESQ		45		Atual 24
28I	Existente	COM	0.11	300	RETO	ESQ	3.808	45		Atual 22I
28II	Existente		0.11	300	RETO	ESQ		45		Atual 22II
30I	Existente	MVS	0.11	300	RETO	ESQ		45		Atual 26I
32I	Novo	COM	0.11	300	RETO	DTO	7.000	45	Futuro Concessionário	
32II	Novo		0.11	300	RETO	DTO		45		
34	Novo	MVS	0.11	300	RETO	DTO		45	Futuro Concessionário	
36	Existente	MVS	0.0728	500	RETO	DTO		45		Atual 28
38I	Existente	COM	0.1067	300	RETO	DTO	3.808	45		Atual 30I
38II	Existente		0.1067	300	RETO	DTO		45		Atual 30II
42I	Existente	MVS	0.1067	300	RETO	DTO		45		Atual 32I
42II	Existente	MVS	0.1067	300	RETO	ESQ		45		Atual 32II
44	Existente	MVS	0.11	300	RETO	DTO		45		Atual 34
46I	Novo	COM	0.11	300	RETO	DTO	4.500	45	Futuro Concessionário	
46II	Novo		0.11	300	RETO	DTO		45		
48I	Existente	MVS	0.13	190	RETO	DTO		30		Atual 38I
48II	Existente	MVS	0.11	300	RETO	ESQ		45		Atual 38II
50	Existente	MVS	0.11	300	ESQ	ESQ		45		Atual 40
52	Novo	MVS	0.11	300	RETO	DTO		45	Futuro Concessionário	
54	Existente	MVS	0.11	300	RETO	DTO		45		Atual 44
58	Existente	MVS	0.13	190	RETO	DTO		30		Atual 50
60I	Existente	COM	0.11	300	RETO	DTO	4.300	45		Atual 52I
60II	Existente		0.11	300	RETO	DTO		45		Atual 52II
64	Existente	MVS	0.13	190	RETO	ESQ		30		Atual 54
66	Novo	MVS	0.11	300	RETO	DTO		45	Futuro Concessionário	
70II	Novo	MVS	0.0728	500	CIN	ESQ		45	Futuro Concessionário	
72I	Novo	COM	0.11	300	RETO	DTO	4.100	30	IP	Empreitada "Contumil / Ermesinde"
72II	Novo		0.11	300	RETO	DTO		30		
40I / 30II	Novo	TJD	0.11	280	RETO	---		45	Futuro Concessionário	
40II / 56I	Novo	TJD	0.11	280	RETO	---		45	Futuro Concessionário	
62I / 56II	Novo	TJD	0.11	280	RETO	---		45	Futuro Concessionário	
68I / 62II	Novo	TJD	0.11	280	RETO	---		45	Futuro Concessionário	
70I / 68II	Novo	TJD	0.11	280	RETO	---		45	Futuro Concessionário	

LEGENDA:

―	*Linha Existente*
―	*Linha Nova - 70 km/h*
―	*Linha Nova - 60 km/h*
―	*Linha Nova - 50 km/h*
―	*Linha Nova - 45 km/h*
⟋	*AMV Existente - Velocidade no Ramo Desviado - 60 km/h*
⟋	*AMV Existente - Velocidade no Ramo Desviado - 45 km/h*
⟋	*AMV Existente - Velocidade no Ramo Desviado - 30 km/h*
⟋	*AMV Novo - Velocidade no Ramo Desviado - 60 km/h*
⟋	*AMV Novo - Velocidade no Ramo Desviado - 45 km/h*
✕	*TJD Novo - Velocidade no Ramo Desviado - 45 km/h*
▭	*Plataforma de Passageiros (Manter)*
▨	*Plataforma de Passageiros (Nova)*
▨	*Plataforma de Passageiros (Ajustar / Ampliar)*

Cofinanciado pela União Europeia

AVAN CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE
AVACE NORTE

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	
00	14.08.2025	Emissão inicial	ANA CARMONA

Código Projetista: -
Ficheiro: PF102A5.PR.03.00.00.00.001.01.DWG
Projetou: ANA CARMONA
Desenhou: NUNO SOBRAL
Validou: CARMINA COSTA

Infraestruturas de Portugal
O Gestor de Projeto: -
O Responsável Unidade: -
O Responsável Departamento: -
O Diretor: -
Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A5 - KM 69+589 AO KM 71+055
Local: ESTAÇÃO DE CAMPANHÃ
Especialidade: V03 - SUPERESTRUTURA DE VIA
Código Desenho: PF102A5.PR.03.00.00.00.001.01
N.º Registo SAP: -
Data: 14-08-2025
N.º de Ordem: VIA 001
Versão: 01
Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento: -
Fase: Projeto de Execução
Título do Desenho: DIAGRAMA GERAL DE VIA
DIAGRAMA GERAL DE VELOCIDADES
Escalas: